

Luchtvaartnota "Concurrerende en duurzame Luchtvaart voor een sterke economie", een samenvatting.

Vrijdag 17 april presenteerde het kabinet de Luchtvaartnota. In "Concurrerende en duurzame Luchtvaart voor een sterke economie" geeft het kabinet haar visie weer op de ontwikkelingen en groei van het Nederlandse vliegverkeer.

De Luchtvaartnota

Schiphol biedt toegang tot een wereldwijd netwerk en draagt bij aan een goed vestigingsklimaat. Het op elkaar afstemmen van economische belangen, groeiende vervoersbehoefte en het gebruik van ruimte, vergt adequaat beleid. In de Luchtvaartnota geeft de regering richting aan de ontwikkeling van de luchtvaart tot 2020 en een inschatting van de ontwikkelingen tot 2040. "Het kabinet streeft naar een robuust netwerk van verbindingen. Hierbij staan duurzaamheid en het behoud van de concurrentiepositie voorop. Uitgangspunt is selectieve groei van Schiphol. Daarnaast wordt bekeken in hoeverre de vliegvelden van Eindhoven en Lelystad hierbij een rol kunnen vervullen."



Economische groei in duurzame context

Economische groei is noodzakelijk voor behoud en ontwikkeling van de welvaart. Om de groei niet ten koste te laten gaan van ruimte en milieu wil de regering de economische ontwikkeling bereiken binnen een duurzame en sociale context en via een integrale aanpak. Geografische ligging, mainports, verkeersinfrastructuur, vestigingsklimaat, expertise op gebied van logistiek en transport en aanwezige kennis vormen de basis voor Nederland als verbindingsplaats van Europa.

Luchtvaartnetwerk noodzakelijk

Voorwaarde is een duurzaam beschikbaar verkeersnetwerk dat aansluiting geeft op wereldwijde economische ontwikkelingen. Dat lijnennet draagt bij aan de nationale en regionale economie, concurrentiekracht en de knooppuntfunctie van Nederland en vormt een belangrijke vestigingsplaatsfactor. De luchtvaart moet dat netwerk concurrerend, schoon, stil, zuinig en veilig (duurzaam) onderhouden en ontwikkelen. Zodra de economie opkrabbelt zal de luchtvaart verder groeien onder invloed van mondialisering, liberalisering, alliantievorming, nieuwe economieën, bevolkingsgroei en toename van toerisme. Het vergt integrale aanpak om te zorgen voor adequate infrastructuur en bedrijven die het benodigde luchttransport zo duurzaam mogelijk kunnen leveren. De Nederlandse vliegvelden - Schiphol in het bijzonder - veroorzaken relatief weinig hinder. Wel is de huidige infrastructuur kwetsbaar door een beperkt catchment area en sterke afhankelijkheid van transferverkeer.

Beleidspeerpunten

De overheid wil de invulling van de ambities niet geheel aan de markt overlaten maar randvoorwaarden en kaders scheppen waarbinnen de luchtvaartpartijen de ambities kunnen waarmaken. Het voorwaardenbeleid richt zich op:

1. Verbeteren concurrentiepositie;
2. Accommoderen van gewenste hoeveelheid luchtvaart, en
3. Excelleren: vasthouden van de voortrekkersrol.

1. **Concurreren**

De overheid wil de concurrentievoorwaarden en markttoegang bevorderen en optimaliseren en sturen op dynamiek en kosten. De borging van de kwaliteit van het luchtvaartproduct is primair een taak voor de luchtvaartsector. De regering wil de sector bijstaan om de kwaliteit van de dienstverlening te handhaven/verhogen door effectieve controle. De consumentenbelangen worden geborgd door de Geschillencommissie Luchtvaart.

2. **Accommoderen**

De overheid wil de netwerkcapaciteit vergroten en de kwaliteit verhogen door vraag en aanbod af te stemmen, duurzame luchtvaart te stimuleren en specialisatie van luchthavens. Op iedere luchthaven moet bij de economische ontwikkelingen van de regio passend luchtverkeer ontstaan. Schiphol moet zich als mainport en economische motor op duurzame basis kunnen ontwikkelen.

De basis voor het accommoderend beleid is de uitkomst van de Alderstafel:

- het aantal vliegbewegingen op Schiphol aan een maximum (510.000) binden;
- nachtelijke vliegbewegingen beperken;
- invoering na experimenteerfase van een nieuw normen- en handhavingstelsel
- invoering van 50/50 beginsel voor nieuw handhavingstelsel na 2020;
- accommodatie van 70.000 bewegingen op Lelystad en Eindhoven, en
- uitvoering van taken gericht op hinderbeperking en verbetering van de omgevingskwaliteit.

Een SEO rapport ("Realiteitsgehalte van 580 duizend vliegtuigbewegingen op Schiphol in 2020", april 2009) stelt dat Schiphol in 2020 naar verwachting tussen de 570.000 en 675.000 bewegingen telt. Als economisch herstel doorzet, kan dat oplopen tot boven de 650.000. De "uitplaatsing" van vluchten naar Lelystad en Eindhoven begint als Schiphol de 460.000 vluchten nadert (dat wordt niet voor 2013 verwacht). De ontwikkeling van de luchthavens zal in relatie met de omgeving ter hand moeten worden genomen (conform aanbevelingen Commissie Vrieswijk). Bijzondere aandacht wordt geschonken aan de luchtzijdige bereikbaarheid door actieve participatie in de ontwikkeling van de Single European Sky en het nieuwe verkeersleidingssysteem voor Europa FABEC.

3. **Excelleren**

De regering wil de voortrekkersrol die de Nederlandse luchtvaart al sinds jaren speelt op gebied van duurzaamheid vasthouden en zo de concurrentiepositie versterken en zo mogelijk die excellence als nieuw exportproduct ontwikkelen. Zuiniger, schoner, stiller en veiliger vliegen wordt bevorderd en geborgd door deelname aan SES, EU-ETS en het instellen van de Kennis en Innovatieagenda.