



De laatste nieuwsbrief van dit jaar ziet er anders uit dan u gewend bent. Het leek ons een goed idee om wat meer aandacht te geven aan onze activiteiten dan in een normale nieuwsbrief mogelijk is. De zes vaste PNL-medewerkers en twee bestuursleden bieden u een kijkje in de dagelijkse PNL-keuken. Zo krijgt u een aardig beeld van wat wij doen. Heeft u na het lezen van deze speciale nieuwsbrief nog tips of vragen, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen.

Het PNL-team wenst u veel leesplezier en voor 2006 een bijzonder goed luchtvaartjaar!

Benno Baksteen

voorzitter PNL

De oprichting van het PNL in 1998, een burgerinitiatief van mensen die zich zorgen maakten over de luchtvaartdiscussie in Nederland, was een reactie op de onjuiste berichtgeving over luchtvaart in de media. Het feit dat deze berichtgeving als basis diende voor het Nederlandse luchtvaartbeleid, onderstreepte de noodzaak van een instantie als het PNL des te meer.



Feiten en cijfers

Veel van de analyses die gebruikt werden voor het te vormen beleid bleken niet te kloppen. Sterker nog, de cijfers lieten zien dat luchtvaart het op het gebied van veiligheid en milieu eigenlijk veel beter doet dan men deed vermoeden. In het eerste stadium van het PNL-bestaan vormde het in kaart brengen van feiten en cijfers dan ook het belangrijkste doel. Enigszins naïef dachten we dat alleen al het naar buiten brengen van deze feiten en cijfers voldoende zou zijn om de discussie om te buigen. In een puur technische wereld werkt dat wellicht, maar in de mensenwereld blijken emoties en perceptie een grote rol te spelen.

In dit stadium ontdekte het PNL ook dat het geluidshinderbeleid de geluidsbelasting weliswaar had verminderd, maar dat volgens de klachtencijfers de geluidshinder niet was afgenomen. Integendeel zelfs. Deze constatering heeft het PNL ertoe bewogen de leerstoel 'Toegepaste Psychologie van Geluidshinder' in te stellen.

Luchtvaart is infrastructuur

In het tweede stadium van het PNL werden steeds vaker geluiden gehoord dat de groei van luchtvaart gestopt moet worden. Dit was het moment dat het PNL benadrukte dat luchtvaart gewoon infrastructuur is. Kunstmatig beperken van luchtvaart leidt dan ook tot grote spanningen wanneer niet tevens de economische ontwikkeling beperkt wordt. Daarnaast maakten we ons in deze periode, gesteund door de resultaten vanuit de leerstoel, sterk voor aanpassing van het geluidshinderbeleid om daadwerkelijk iets aan het probleem te doen.

Effectief luchtvaartbeleid

In de loop der tijd drong ook bij de overheid en de sector het besef door dat de huidige wetgeving niet werkt. De Evaluatie Schipholbeleid bood ons een uitstekend handvat om tegen de overheid te zeggen dat dit het moment is om te kijken naar wat er beter kan. Dit heeft vervolgens geleid tot de mogelijkheid verbetervoorstellen in te dienen. Aan het PNL nu de mooie taak mee te helpen om ervoor te zorgen dat een en ander resulteert in een effectief luchtvaartbeleid.

Benno

Mike Heijstee

Het PNL bestaat uit professionals met een kritische blik. Onze kracht is dat we geen direct belanghebbende zijn en daardoor met afstand, en kennis van zaken, de verschillende kanten van de materie kunnen bekijken. Dit maakt het mogelijk om de grote lijn te bepalen en te vertalen naar ontwikkelingen in de toekomst.

Als directeur van het PNL ben ik betrokken bij veel van de activiteiten die in deze nieuwsbrief aan bod komen. Een onderwerp dat veel van mijn tijd vraagt is de Europese politiek. De Europese regelgeving wordt steeds belangrijker. Het is dan ook van groot belang dat het PNL dit goed volgt, zodat we kunnen inspringen wanneer dat nodig is. Hiertoe onderhoudt het PNL niet alleen contacten met Europarlementariërs maar

ook met buitenlandse luchtvaartorganisaties zoals de ATAG (Air Transport Action Group), de ACI (Airport Council International) en de AEA (Association of European Airlines).

Platform voor consumenten

Op binnenlands gebied houd ik mij, samen met Herman van der Werf, bezig met het Nederlands Luchtvaart Overleg (NLO). Binnen het NLO praten we met consumentenorganisaties en diverse luchtvaartinstanties over de toekomst van de luchtvaart in Nederland. Het doel hiervan is het uitwisselen van informatie en het verkrijgen van inzicht in en begrip voor de verschillende standpunten van de deelnemende partijen. Eén van de acties van het NLO is het realiseren van een platform voor consumenten, waar informatieve en heldere uitleg te vinden zal zijn over luchtvaart en over zaken als veiligheid, rechten en plichten. Een dergelijk platform zou een prima plek zijn voor de momenteel veelbesproken zwarte lijst.

Internationaal

Wat betreft de toekomst van de luchtvaart in Nederland, voorzie ik een doorbraak in de discussie over Schiphol. Dat heeft veel te maken met mijn verwachting dat zowel de regio als de sector actief gaan werken aan het terug-



winnen van wederzijds begrip en vertrouwen. Nederland zal voorop lopen in de aanpak van de geluidshinderproblematiek en zal met haar nieuwe aanpak een voorbeeld worden voor andere landen. Ik verwacht dan ook dat het PNL haar analyses meer internationaal zal gaan uitdragen.

Mike



Joyce Fekkes en Simone Jansen



De externe communicatie van het PNL valt onder onze verantwoordelijkheid. Wij verzorgen de vaste PNL-uitgaven zoals de nieuwsbrief en de brochure 'Luchtvaart in de samenleving', en de communicatie met pers, politiek en publiek.

PNL steeds actiever

In het verleden bestond de communicatie vooral uit het reageren op berichten in de media, maar in de afgelopen jaren is het PNL steeds vaker zelf met berichten naar buiten gekomen. Dit actievere beleid past bij de taak van het PNL om richting te

geven aan de luchtvaartdiscussie. Voor zowel actieve als reactieve communicatie is het noodzakelijk dat we de luchtvaartontwikkelingen en de politieke luchtvaartagenda op de voet volgen. Worden er in de media onjuiste uitspraken gedaan of zaken verkeerd voorgesteld, dan reageren we daarop in de vorm van bijvoorbeeld een ingezonden brief of een persbericht. Daarnaast schrijven we opiniestukken en organiseren we symposia over actuele onderwerpen.

U vraagt, wij draaien

Met grote regelmaat wordt het PNL gebeld door journalisten met vragen of verzoeken voor interviews. Alleen al in de tweede helft van oktober was dit negen keer het geval, door onder andere journalisten van het AD, Business News Radio, NCRV radio en Twee Vandaag.

Daarnaast kloppen politici bij ons aan voor achtergrondinformatie en om onze mening te horen ten aanzien van bepaalde luchtvaartzaken.

Ook het geven van voorlichting aan het publiek is een onderdeel van ons werk. Dat kan variëren van het beantwoorden van vragen van studenten tot het informeren van een omwonende van Schiphol over bijvoorbeeld vliegroutes.

Luchtvaart voor beleidsmakers

Een activiteit die we hier nog speciaal willen belichten betreft het ontwikkelen van een luchtvaartinformatiemap. In deze map worden verschillende luchtvaartthema's op overzichtelijke en toegankelijke wijze behandeld. Een greep uit de thema's: Economie, Milieu, Veiligheid, Regionale luchthavens en Geluid. De map is in eerste instantie bedoeld voor luchtvaartbeleidsmakers, maar zal later waarschijnlijk onder een grotere doelgroep verspreid gaan worden.

Joyce & Simone

Het PNL in de media



Geplaatst in het Parool, mei 2005



Eén van de meest in het oog springende activiteiten van het PNL is het beantwoorden van vragen uit de media. Voor dat doel zijn we in principe continu beschikbaar. Naast Benno Baksteen en Jan Cocheret heeft ook de vaste bureaubemannning van het PNL vrijwel dagelijks contact met journalisten en programmamakers over luchtvaartzaken. We streven er naar om zelfs de meest ingewikkelde informatie altijd zo helder mogelijk te presenteren, maar de basis is en blijft: 'Bij het PNL haal je altijd correcte informatie!' Enkele van onze mediacontacten van de afgelopen drie maanden:

- | | |
|------------------|-------------------|
| Algemeen Dagblad | Radio 1 |
| ANP nieuws | Radio 2 |
| AVRO Radio | Radio West |
| BNR Radio | RTL Nieuws |
| Editie NL | RTV Noord-holland |
| Elsevier | RTV Rijnmond |
| NCRV Radio | Telegraaf |
| NOS | TROS |
| NRC | Twee Vandaag |
| NSE Talpa | Vara Radio |
| | Wereldomroep |



Herman van der Werf

Bij het PNL vormen de politiek en de Evaluatie Schipholbeleid mijn belangrijkste dossiers.

Politiek

Vanuit de overtuiging dat politiek beleid gebaseerd moet zijn op feiten en niet op emotie, volgt het PNL de politieke agenda en speelt daar actief en reactief op in. We onderhouden contacten op elk politiek niveau, van gemeentelijke politiek tot het Europees Parlement. En niet zonder gevolg. Onze inmenging leidt regelmatig tot amenderingen, wijziging van beleidsstukken en bijstelling van beleid en regelgeving. Zo heeft onze reactie op de Nota Ruimte, begin dit jaar, geresulteerd in het schrappen van een passage inzake bouwmogelijkheden rondom Schiphol. Door de IJmondge-meenten zijn we gevraagd mee te denken over het uitvoeren van experimenten in het kader van de Evaluatie Schipholbeleid. Op Europees niveau staat de emissiehandel op de agenda. Het PNL heeft daarom haar visie ten aanzien van dit onderwerp aan diverse Europese parlementsleden gestuurd.

Evaluatie Schipholbeleid

Vanuit vele hoeken zijn verbetervoorstellen ingediend voor de evaluatie van

het huidige Schipholbeleid. Het PNL vervult een soort brugfunctie tussen de betrokken partijen. Vanwege onze onafhankelijkheid en objectiviteit zijn wij in staat ongehinderd met iedereen van gedachten te wisselen. Met de sector en met de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vinden bijvoorbeeld gesprekken plaats over het experimenteren met kansrijke elementen uit de verbetervoorstellen.

Vanuit de leerstoel 'Toegepaste Psychologie van Geluidhinder', vijf jaar geleden door het PNL ingesteld, is het verbetervoorstel "Fundering in de Regio" ingediend. De nadruk van dit voorstel ligt op het feit dat geluidsbelasting en geluidshinder twee verschillende dingen zijn. Hinderbeperking moet zich derhalve niet alleen richten op het terugdringen van het aantal decibellen. Elementen uit dit voorstel worden nu al door zowel lokale als landelijke politiek opgepikt. Tenslotte maakt het PNL de grote hoeveelheid complexe informatie middels presentaties en overleggen toegankelijk voor pers, politiek en publiek, en houden wij de beoordeling van de verbetervoorstellen nauwgezet in de gaten.

Herman



Yvonne Hof

In mijn functie ben ik verantwoordelijk voor alle ondersteunende taken zoals personele zaken, automatisering, donaturregistratie en secretariële taken. Daarnaast houd ik me bezig met het ontwikkelen van een nieuw archiefsysteem.

Papieren archief

Het PNL houdt een archief bij van onder andere luchtvaartgerelateerde rapporten, tijdschriften en jaarverslagen, zowel digitale als schriftelijke versies. Het papieren archief wordt al zes jaar beheerd door onze vrijwilligster Elmy Colthoff. Dit archief is van belang voor de werkzaamheden van het PNL, maar is ook interessant voor bijvoorbeeld studenten, journalisten en luchtvaartliefhebbers. Door de jaren heen is dit archief goed gevuld geraakt. Zo gevuld dat het uit zijn jasje dreigt te groeien en het steeds lastiger wordt de informatie op een snelle manier terug te vinden.

Digitaal archief

Samen met het Aviodrome werkt het PNL daarom aan een nieuw, op maat gesneden archiefsysteem. Het 'oude' papieren PNL-archief zal vrijwel geheel gedigitaliseerd worden. Ook een groot deel van het Aviodrome-luchtvaartarchief, dat bestaat uit meer dan 1000 meter documenten, ongeveer 18.000 boektitels en meer dan een half miljoen foto's, zal via het nieuwe systeem beheerd worden. In eerste instantie zal het archief alleen intern beschikbaar zijn. In de toekomst krijgen ook derden, door middel van een zoekmachine op internet, toegang tot de informatie in het archief. Momenteel bevinden we ons in de testfase en wordt ons huidige archief opgeschoond en opnieuw ingedeeld, waarna een en ander gedigitaliseerd gaat worden. Het ontwikkelen van het nieuwe archiefsysteem wordt gedeeltelijk gesponsord door het Fokker- van den Berch van Heemstede- luchtvaart Fonds.

Yvonne

Quotes

Anderen over het PNL...

Eric Kroese

Algemeen Directeur en bestuursvoorzitter LVNL

"De plaats van de luchtvaart in de Nederlandse samenleving is onderwerp van veel discussie. Dat hangt samen met de onevenredige verdeling van de lasten en de lasten tegen een achtergrond van een grote verscheidenheid aan visies over die samenleving. Daarbij is de hedendaagse luchtvaart een zeer complex systeem dat voor de burger niet erg inzichtelijk is. De verscheidenheid aan visies op luchtvaart en samenleving maken het voor de burger nóg moeilijker zich een oordeel te vormen. Het PNL heeft de afgelopen jaren laten zien in staat te zijn het onderwerp 'luchtvaart en samenleving' desondanks voor de burger inzichtelijk te maken door het licht te zetten op wat de essentiële feiten zijn. Daarbij weet men deze zo te ordenen dat inzicht en begrip kan ontstaan in de betekenis van de luchtvaart voor Nederland enerzijds en wat een gerechtvaardigde verwachting kan zijn ten aanzien van het beperken van de lasten anderzijds."

Melanie Schultz-Van Haegen
Staatssecretaris Ministerie van Verkeer en Waterstaat

"Mijn missie is ook de missie van het Platform Nederlandse Luchtvaart: een concurrerende en sterke luchtvaartsector in Nederland. Een sector die onze economie en welvaart versterkt. We zijn afhankelijk van elkaar om dat doel te realiseren. Dus moeten we de samenwerking opzoeken. Als we dat doen heb ik er alle vertrouwen in dat de Nederlandse luchtvaart een mooie toekomst tegemoet gaat met het Platform Nederlandse Luchtvaart aan boord!"

Denise Eikelenboom
Voorzitter Dutch Helicopter Association (DHA)

"De General Aviation is lange tijd verdeeld geweest in vele verenigingen die elk afzonderlijk hun eigen deelbelang nastreefden. Mede dankzij het PNL is het gelukt om een goed samenwerkingsverband van AOPA, DHA, KNVvL, NVCL en PNL op te zetten: de Stuurgroep General Aviation. Het PNL speelt in de Stuurgroep een belangrijke ondersteunende en coördinerende rol, waardoor we als geheel slagvaardiger kunnen werken en goede resultaten boeken."

Hans G. Paar

Voorzitter Dorpsraad Rijsenhout

"Door diverse gebeurtenissen in het recente verleden en ongelukkige communicatie door de luchtvaartsector is het vertrouwen van de omgeving in de luchtvaartsector en vooral in Schiphol de laatste tijd sterk gedaald. Ik verwacht dat het PNL, dat veelal gezien wordt als verlengstuk van de luchtvaartsector, door open communicatie en eerlijke informatie dit vertrouwen weer zal kunnen herstellen. Tot nu toe heeft het PNL echter vooral op de achtergrond gefunctioneerd en was dus weinig zichtbaar voor de omgeving. Ik hoop dat dit verandert en dat de recente bijeenkomst in Rijsenhout (waar het PNL een presentatie gaf, red.) daarvan een voorbode is. Dan zal het PNL mijn verwachting ook waar kunnen maken."

Luchtvaart in de samenleving

Begin volgend jaar verschijnt onze nieuw brochure. Bestellen? Maak € 5,- over op PNL-bankrekening 10 53 58 126 onder vermelding van LIDS. U krijgt de brochure dan thuis gestuurd. Wilt u meerdere exemplaren, neem dan eerst even contact op met Yvonne Hof.

Maud Gosink

Naast een aantal algemene communicatietaken zoals het schrijven van teksten voor onze brochure en het actualiseren van de PNL-website, richt ik mijn aandacht vooral op de General Aviation (GA) en het project Regelgeving Regionale en Kleine Luchthavens (RRKL).



General Aviation

In het verleden heeft het PNL aan de wieg gestaan van de Stuurgroep General Aviation. Dit is een structureel overleg tussen vertegenwoordigers van de GA en de overheid (Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart en de Inspectie Verkeer en Waterstaat), waarin door de GA geconstateerde knel- en verbeterpunten besproken worden. Dit succesvolle overleg heeft ertoe geleid dat de overheid in toenemende mate de stuurgroep reeds tijdens de besluitvormingsfase inschakelt.

RRKL

Het project Regelgeving Regionale en Kleine Luchthavens (RRKL) streeft naar een decentralisatie van bevoegdheden omtrent regionale en kleine luchthavens. Verschillende taken en verantwoordelijkheden die nu onder het Rijk vallen, komen op de provinciale bureaus te liggen. Tegelijkertijd worden de Nederlandse Ke- en BKL-geluidsmaten vervangen door de Europese geluidsmaat Lden. Het PNL heeft, mede op verzoek van

Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart (DGTL), gekeken naar het wetsvoorstel dat bij het project RRKL hoort. In overleg met de vertegenwoordigers van de GA is een commentaar opgesteld dat aan DGTL en de staatssecretaris gecommuniceerd is. Binnenkort zal het wetsvoorstel worden ingediend bij de Tweede Kamer. Ook bij de Tweede Kamerleden zorgen we ervoor dat de visie van het PNL en de vertegenwoordigers van de GA, met betrekking tot het wetsvoorstel, kenbaar wordt gemaakt.

Om goed beleid te kunnen maken, is het van belang dat de provincies voldoende luchtvaartkennis in huis hebben. DGTL zal de provincies van wetgerelateerde informatie voorzien. In overleg met DGTL is besloten dat het PNL de taak op zich neemt om samen met de vertegenwoordigers van de GA te zorgen voor de algemene luchtvaartinformatie. Een luchtvaartinformatiemap, welke op dit moment ontwikkeld wordt, zal daarbij gebruikt gaan worden. Tevens zullen de sectorleden van de stuurgroep GA, in samenwerking met DGTL, kennismakingsbijeenkomsten organiseren voor de sector en de provincies.

Maud

Deze PNL-Nieuwsbrief wordt mede mogelijk gemaakt door:



GRONINGEN AIRPORT EELDE



MAASTRICHT AACHEN AIRPORT

Jan Cocheret

vice-voorzitter PNL

Van twee initiatiefnemers met een idee in 1997 naar een goed geoliede organisatie in 2006. Een organisatie die door vrijwel iedereen erkend en gewaardeerd wordt, dat is het PNL.

Informatie en onderzoek

Door het steeds verstrekken van correcte (achtergrond)informatie, hebben wij het beeld van de luchtvaart in Nederland in een veel realistischer perspectief geplaatst. Hierdoor kunnen politici goed gefundeerde besluiten nemen en journalisten berichten maken, die op feiten gebaseerd zijn. Ik probeer op de achtergrond de basisgedachte van het PNL te bewaken en zet de nieuwsbrief in elkaar. Verder ben ik beschikbaar als klankbord voor het PNL-team en begeleid ik een PNL-project inzake de opleidingsproblematiek van jonge vliegers. We hopen nog voor het einde van het jaar een afgerond rapport te kunnen presenteren. Tenslotte hoort of ziet u mij regelmatig als tweede PNL-woordvoerder in de media.

Onafhankelijk

Het PNL is een dynamische organisatie, die open staat voor alle mogelijke ontwikkelingen in maatschappij en luchtvaart. Bij ons wordt er iedere dag hard nagedacht over de toekomst van de Nederlandse luchtvaart, maar we hebben geen oogkleppen op. We staan open voor iedere gedachte, maar ontwikkelen vervolgens wel onze eigen onafhankelijke studies en analyses. We hopen dat te kunnen doen zolang daar behoefte aan blijft bij pers, politiek en bij het grote publiek.



Jan

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de stichting Platform Nederlandse Luchtvaart

Samenstelling:

Jan Cocheret • Joyce Fekkes
Maud Gosink • Simone Jansen

Adres:

PNL
Schiphol 1928-gebouw
Pelikaanweg 50
8218 PG Luchthaven Lelystad

E-mail: info@pnl.nl
Internet: www.pnl.nl

Vormgeving, lay-out & productie:

Myosotis, Amersfoort

Telefoon 0320-284234
Fax 0320-288125

ISSN: 1569 - 917X
Rabobank 10 53 58 126

Voor meer informatie over het PNL, haar activiteiten en publicaties verwijzen wij u graag naar onze website

www.pnl.nl

Dagelijks actueel luchtvaartnieuws!

Het PNL is een onafhankelijke stichting en wordt ondersteund door ruim 3000 donateurs en sponsors

Het PNL bestuur: Benno Baksteen, voorzitter • Jan Cocheret, vice-voorzitter

Frans de Bruijn, penningmeester • Arno van der Holst, secretaris • Hans Bakker • Paul Nouwen • Tjerk Westerterp