



**Duurzame Luchtvaart
voor een gezonde economie!**

VOORWOORD

Geachte lezer,

In honderd jaar heeft het vliegtuig zich ontwikkeld tot een onmisbaar vervoermiddel en is luchtvaart een essentieel onderdeel geworden van onze samenleving, noodzakelijk voor economische ontwikkeling en het behoud van onze welvaart.

Het Platform Duurzame Luchtvaart (PDL) pleit voor duurzame (beschikbaarheid van) luchtvaart in Nederland en streeft naar effectief luchtvaartbeleid om die luchtvaart te faciliteren.

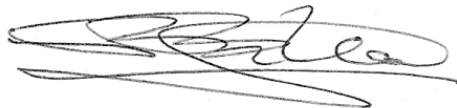
Om ook op de lange termijn in de behoefte aan luchttransport te kunnen voorzien, moet luchtvaart duurzaam zijn. Ofwel: zo verantwoord mogelijk functioneren door de CO₂-uitstoot zo laag mogelijk te houden, geluidshinder te beperken en zo veilig mogelijk te opereren. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de luchtvaartsector en de overheid.

Het PDL is er in eerste instantie voor de gebruikers van en de belanghebbenden bij luchtvaart. Het PDL is er dus ook voor u! Het PDL is al veertien jaar de enige organisatie die voor én namens u kan bijdragen aan een gezonde ontwikkeling van de luchtvaart. Niet alleen in Nederland maar ook op Europees niveau.

Als voorzitter van het PDL bied ik u met genoegen deze brochure aan. In de navolgende pagina's vertellen wij u wie we zijn, hoe we werken en wat we voor u kunnen betekenen. Ik hoop dat u hiermee een goed beeld krijgt van ons werk en dat u bereid bent het PDL te steunen als bedrijfslid of als sponsor. Uw steun is niet alleen nodig om ons werk te kunnen doen, maar toont tevens het maatschappelijke draagvlak voor het PDL en voor luchtvaart in Nederland aan.



Met vriendelijke groet,



Benno Baksteen,
Voorzitter Platform Duurzame Luchtvaart.



WAT IS HET PLATFORM DUURZAME LUCHTVAART (PDL)?

Het PDL is een onafhankelijke maatschappelijke NGO, bestaande uit drie vaste medewerkers en een onbezoldigd bestuur van zeven leden. Onder voorzitterschap van Benno Baksteen streeft het PDL, ten behoeve van gebruikers van en belanghebbenden bij luchtvaart, naar duurzame (beschikbaarheid van) luchtvaart en effectief luchtvaartbeleid. Het PDL stelt daartoe begrijpelijke, toepasbare en controleerbare luchtvaartinformatie beschikbaar aan politici, beleidsmakers binnen overheid en sector én aan de Nederlandse burger.

Bestuur

Benno Baksteen, voorzitter

Voorzitter Dutch Expert Group Aviation Safety (DEGAS)
Voorzitter Luchtvaart zonder Grenzen
Oud-gezagvoerder KLM

Hans Bakker, vice-voorzitter

Voorzitter Directie Amsterdam RAI B.V.
Lid diverse Besturen en Raden van Commissarissen
Oud-lid Raad van Bestuur TUI Group
Oud-directeur Marketing & Sales Transavia Airlines

Matthijs de Haan, penningmeester-secretaris

Heidrick & Struggles Aviation Practice
Lid Raad van Commissarissen GEM Aviolanda Businesspark
Oud MD bij ETIRC/Eclipse Aviation

Frans de Bruijn

Gezagvoerder 747 SLM en Cargo B.
Consultant Luchtvaart QST Safe Skies
Auditor IOSA (IATA Operational Safety Alliance)
Directeur DBA Aviation Ltd.

Arno van der Holst

Oud-directeur luchtvaart-themapark Aviodrome

Rudy Stroink

Directeur TCN Properties
Bestuurslid International Film Festival Rotterdam

Medewerkers Uitvoerend Bureau

Mike Heijstee
Erik Laroy
Manon Jansen

Directeur
Projectleider
Externe Communicatie



Comité van Aanbeveling

De doelstellingen van het PDL worden actief onderschreven door de leden van het Comité van Aanbeveling:

Dirk Jan van den Berg	Voorzitter College van Bestuur TU Delft
John Fentener van Vlissingen	Chairman of the Board BCD Holdings
Peter Hartman	President-directeur KLM
André Kuipers	Lid Europees Astronautenteam
Peter Legro	Oud-president CEO Transavia Airlines
Floris Maljers	Oud-voorzitter Raad van Bestuur Unilever
Jos Nijhuis	President & CEO Schiphol Group
Sergio Orlandini	Oud-president-directeur KLM
Sibrand Poppema	Voorzitter College van Bestuur Rijksuniversiteit Groningen
René Smit	Voorzitter College van Bestuur Vrije Universiteit Amsterdam
Karel van der Toorn	Voorzitter College van Bestuur Universiteit van Amsterdam
Mark van Twist	Decaan Nederlandse School voor Openbaar Bestuur
Marius Varekamp	Voorzitter Kamer van Koophandel Den Haag
Jos van der Vegt	Voorzitter Kamer van Koophandel Rotterdam
Leo van Wijk	Executive Vice Chairman Board of Directors Holding Air France-KLM

DE VISIE VAN HET PDL

Luchtvaart is infrastructuur. Dat betekent dat luchtverbindingen potentieel beschikbaar moeten zijn om economische ontwikkeling en behoud van welvaart mogelijk te maken. De daadwerkelijke omvang van luchtvaart is een gevolg van die economische ontwikkeling.

Als de samenleving behoefte heeft aan (meer) luchtvervoer dan moet de luchtvaartsector daarin kunnen voorzien. Om ook op de lange termijn aan die behoefte te kunnen voldoen, moet luchtvaart duurzaam zijn. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de luchtvaartsector en de overheid. De sector moet zo verantwoord mogelijk functioneren door bijvoorbeeld de CO₂-uitstoot zo laag mogelijk te houden, geluidshinder zoveel mogelijk te beperken en zo veilig mogelijk te opereren. De overheid moet daarvoor de randvoorwaarden scheppen en waar mogelijk innovatie stimuleren en faciliteren. Het uiteindelijke doel is duurzame beschikbaarheid van luchtvaart binnen een kader van effectief luchtvaartbeleid, dat maximaal inspeelt op het ingebouwde streven naar efficiëntie, een eigenschap die de luchtvaart onderscheidt van andere transportmiddelen.



WAT DOET HET PDL?

Duurzame luchtvaart is in de visie van het PDL gerelateerd aan zes thema's:

- Klimaat-effecten
- Luchtverontreiniging
- Geluid
- Veiligheid
- Ruimte(beslag)
- Economie

Met deze thema's in het achterhoofd volgen wij nauwlettend de ontwikkelingen op het gebied van o.a.:

- Nationale en Europese luchtvaartregelgeving
- Mainport Schiphol
- Regionale luchthavens
- General Aviation
- Ontwikkeling biobrandstoffen

Door dossiers en ontwikkelingen op luchtvaartgebied dagelijks te volgen en te interpreteren, kunnen we informatie over deze complexe onderwerpen in begrijpelijke en toepasbare vorm ter beschikking stellen aan politici, beleidsmakers binnen overheid en sector, én aan de Nederlandse burger. Dat doen we - op verzoek en op eigen initiatief via:

- Publicaties
- Interviews voor krant, radio en televisie
- Nieuwsbrieven
- Symposia en congressen
- Onze website www.duurzameluchtvaart.nl
- Het twitterplatform www.luchtvaartweets.nl

Ook agenderen en stimuleren we oplossingen en verbeteringen op het gebied van beleidsontwikkeling en duurzame beschikbaarheid van luchtvaart. Dat doen we onder meer door partijen met elkaar in contact te brengen en hen te ondersteunen bij het ontwikkelen van verbeteringen en het vinden van oplossingen.



WAT HEEFT HET PDL TOT NU TOE BEREIKT?

Het PDL heeft het initiatief genomen voor of participeert/participeerde in onder andere de volgende projecten:

- **De Bio Based Airline**

De biobased economy is een begrip dat stevig geworteld is in onze samenleving. Beleid gevormd op Europees en landelijk niveau verwerkt doelstellingen die de transitie naar de BBE in gang zetten. In 2050 moet de luchtvaart voor 40% op biobrandstof vliegen.

Om de doelstelling te realiseren wil het PDL de bio based Airline opzetten. Dit project kent twee verschillende aspecten. Ten eerste is het belangrijk om praktijkervaring op te doen met het daadwerkelijk vliegen op een mengsel dat bestaat uit 50% biobrandstof en 50% fossiele brandstof. De biokerosine zal eerst gecertificeerd moeten worden. Er wordt hier in de VS hard aan en de verwachting is dat dit proces in december 2011 afgerond zal zijn.

Daarnaast zet het PDL zich in voor de ontwikkeling van derde generatie biobrandstoffen. Om op een duurzame manier op grote schaal biobrandstof te verkrijgen zal het tweede deel van het project zich richten op de productie van uit biobrandstoffen uit algen.

- **Officieel erkende Kennisinstelling**

De samenleving is gebaat bij feitelijke en controleerbare informatie over luchtvaart. Het PDL heeft zich in de afgelopen tien jaar ontwikkeld tot een kennisinstituut dat toegankelijk is voor pers, politiek, sector en publiek. Het PDL is een door het Ministerie van Economische Zaken officieel erkende kennisinstelling en fungeert o.a. voor leden van de Tweede Kamer en voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat als vaste informatiebron.

- **Evaluatie Schipholbeleid**

Het PDL bracht de bij de evaluatie betrokken partijen bij elkaar en stimuleerde het uitwisselen van informatie. Het PDL adviseerde gemeentebesturen bij praktische verbeterplannen en ondersteunde de discussie met een eigen voorstel. Dit resulteerde onder meer in nieuwe wetgeving die verbeteringen voor Schiphol en haar omgeving mogelijk maakte. In 2006 is het resultaat van de evaluatie vastgelegd in een Kabinetsstandpunt, met daarin een groot aantal van de elementen waarop het PDL heeft aangedrongen.

- **Natura 2000**

De aanwijzing van Natura 2000-gebieden heeft voor de luchtvaartsector grote gevolgen als in de beheerplannen geen rekening wordt gehouden met luchtvaartactiviteiten. Het PDL adviseerde in 2008 de opstellers van het beheerplan voor het Zeeuwse natuurgebied Voordelta. In dit beheerplan is nu regelgeving



opgenomen die recht doet aan het belang van zowel natuurbescherming als van (recreatieve) luchtvaart.

- **Leerstoel ‘Toegepaste Psychologie van Geluidhinder’**

Samen met Universiteit Leiden heeft het PDL van 2000 tot en met 2010 de bijzondere leerstoel *Toegepaste Psychologie van Geluidhinder* ingesteld. Het onderzoek binnen deze leerstoel heeft geleid tot een her- en erkenning van de niet-akoestische aspecten van geluidshinder. De onderzoeksresultaten zijn zeer bruikbaar voor de vermindering van hinder door vliegtuiggeluid en hebben inmiddels hun weg naar het luchtvaartbeleid gevonden.

- **Map ‘Introductie luchtvaart - Van analyse tot beleid’**

Met Sdu Uitgevers geeft het PDL de map ‘Introductie luchtvaart - Van analyse tot beleid’ uit. Deze map bevat losse katernen over luchtvaart gerelateerde thema’s als:

1. Geluid
2. Economie
3. Veiligheid
4. Klimaateffecten en luchtverontreiniging
5. Mainport Schiphol
6. Regionale Luchthaven en General Aviation
7. Luchtvaartpraktijk

De map is bedoeld voor iedereen die luchtvaartbeleid moet formuleren of uitvoeren maar blijkt ook waardevol voor iedereen die meer wil weten over luchtvaart.

- **Symposia en congressen**

Het PDL organiseert regelmatig symposia en congressen die direct of indirect van invloed zijn op luchtvaartbeeldvorming en -beleid. Zo droeg het congres *Luchtvaartveiligheid, hoe ver moet je gaan* in 2006 al bij aan een kritische houding over explosief stijgende veiligheidsmaatregelen en de maatschappelijke kosten daarvan. In samenwerking met SANE organiseerde het PDL in 2008 het internationale congres *Sustainable Aviation: Sound and Climate in Perspective*. Naar aanleiding van dit congres deed minister Eurlings de toezegging dat de ticketheffing afgeschaft zou worden.

- **PDL-persprijs**

De media spelen een belangrijke rol in de beeldvorming over de luchtvaart. Zij hebben grote invloed op het politiek-maatschappelijke draagvlak voor luchtvaart en op het uiteindelijke luchtvaartbeleid. Objectieve, complete en vooral begrijpelijke berichtgeving is daarbij onmisbaar. Het PDL heeft daarom in 2004 de PDL-persprijs in het leven geroepen. Deze journalistieke prijs wordt jaarlijks tijdens het Schipholdiner door de minister van Verkeer en Waterstaat uitgereikt.

- **Sustainable Aviation Network Europe (SANE)**

Luchtvaartbeleid wordt niet alleen door de Nederlandse politiek bepaald. Het PDL heeft daarom met gelijkgestemde maatschappelijke organisaties een Europees netwerkverband opgericht: Sustainable Aviation Network Europe (SANE). SANE onderhoudt contact met Europarlementariërs, beleidsmakers en sectororganisaties. Duurzame luchtvaart is ook hier de belangrijkste inzet.



- Inhoudelijke bijdrage geleverd aan luchtvaartnota voor ministerie VenW (nu IenM)
- Op dit moment draagt het inhoudelijk bij aan de totstandkoming van het Luchtruimvisie voor de ministeries van Defensie en Infrastructuur en Milieu

WAT HEEFT U AAN HET PDL?

Internationale verbindingen via de lucht zijn een belangrijke voorwaarde voor het behouden en versterken van een sterk internationaal concurrerend vestigingsklimaat. De aanwezigheid van een luchthaven (Schiphol en regionale luchthavens) is dan ook van groot belang voor het vestigingsklimaat en de regionale en nationale economische ontwikkeling.

Ook uw organisatie is wat betreft klanten en afzetmogelijkheden direct of indirect gebaat bij een gezonde ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland. Het PDL is dé organisatie die hieraan voor en namens u kan bijdragen. Wij zijn daarin uniek; een vergelijkbare onafhankelijke organisatie is er niet.

Door onze onafhankelijkheid (het PDL is geen brancheorganisatie of belangenvereniging voor de luchtvaart) en ons uitgebreide netwerk kunnen wij ideeën, plannen, standpunten en zorgen neutraal onder de aandacht brengen van uiteenlopende partijen. Wij brengen de juiste partijen bij elkaar en dragen zo bij aan de totstandkoming van gezamenlijke standpunten.

SPONSORS EN DONATEURS MAKEN HET VERSCHIL!

Het PDL is voor haar financiering volledig afhankelijk van particuliere donateurs, bedrijfsleden en sponsors. Rond de 2000 particuliere donateurs en 75 bedrijven binnen en buiten de luchtvaartsector ondersteunen het PDL. Deze bedrijven variëren van de spreekwoordelijke 'bakker op de hoek' tot grote multinationals. Ondersteuning door deze groepen is niet alleen van groot financieel belang, zij tonen tevens het maatschappelijke draagvlak voor de luchtvaart en voor de PDL-standpunten aan. Dit draagvlak is heel belangrijk voor de positie van het PDL in diverse overlegstructuren en besprekingen met politiek en sector.

REDENEN OM HET PDL TE STEUNEN

- de expertise, objectiviteit en onafhankelijkheid van het PDL
- de inzet van het PDL voor duurzame (beschikbaarheid van) luchtvaart in Nederland
- de resultaten van die inzet en de invloed van het PDL op het luchtvaartbeleid
- vergroting van het maatschappelijk draagvlak voor de luchtvaart en de visie van het PDL



- de mogelijkheid om via het PDL uw netwerk uit te bouwen en te versterken
- de positieve uitstraling door associatie met het PDL (mede door ANBI-status¹)
- benadrukken van uw MVO-doelstelling²
- de interessante tegenprestaties die het PDL levert

ANBI-STATUS

De activiteiten van het PDL zijn van groot belang voor de samenleving. Dat erkent ook de belastingdienst, getuige de door haar verleende ANBI-status. Daarmee is het PDL vrijgesteld van schenkings- en successierecht. Uw geld kan dus geheel besteed worden aan de werkzaamheden van het PDL. Bovendien kunt u uw gift in veel gevallen in mindering brengen op uw belastbaar inkomen of uw bedrijfsresultaat.

HOE KUNT U HET PDL STEUNEN?

Bedrijfslid

Met het bedrijfslidmaatschap ondersteunt u het PDL op een laagdrempelige manier en draagt u bij aan het creëren van draagvlak voor duurzame luchtvaart.

Projectsponsor

U kunt specifieke projecten ondersteunen waar de naam van uw bedrijf aan gekoppeld wordt. Het voordeel hiervan is dat op voorhand duidelijkheid bestaat over tijd, begroting en eindproduct. Enkele projecten die u kunt ondersteunen:

- Bio Based Airline
- Map 'Introductie luchtvaart - Van analyse tot beleid'
- Sustainable Aviation Network Europe (SANE)
- PDL-persprijs uitgereikt tijdens het Schipholdiner
- Symposia en congressen
- Productie van brochures en andere informatiedragers
- Onderhoud en uitbouw websites www.duurzameluchtvaart.nl en www.luchtvaartweets.nl

TEGENPRESTATIES

Omdat wij het zeer op prijs stellen dat u het PDL financieel ondersteunt bieden wij elk bedrijfslid of projectsponsor – ongeacht de aard en de hoogte van zijn ondersteuning – gedurende de looptijd van het lidmaatschap of contract het volgende aan:

- Zes keer per jaar onze digitale nieuwsbrief
- Jaarlijks een uitgebreid activiteiten-/resultatenoverzicht
- Uitnodigingen voor PDL-symposia en andere PDL-evenementen
- Vermelding van bedrijfsnaam/logo en een link op www.duurzameluchtvaart.nl

¹ Algemeen Nut Beogende Instelling

² Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen



De project sponsors kunnen afhankelijk van de bijdrage en het project dat gesteund wordt in overleg met het PDL een pakket op maat samenstellen. Hierbij kunt u denken aan de volgende zaken:

- Vermelding van bedrijf op het vliegtuig Bio Based Airline
- Bedrijfsuitje naar de algenkwekerij
- Gratis deelname aan PDL-evenementen
- Een luchtfoto van uw bedrijfspand of een object naar keuze
- Een rondvlucht in een sportvliegtuig voor 3 personen
- Een PDL-presentatie op locatie aan personeel en/of relaties
- Een abonnement op de map *'Introductie Luchtvaart - Van analyse tot beleid'*
- Korting op onderzoeksopdrachten door het PDL
- Samenstelling van een uitgave (brochure, boekje, flyer, enz.) over uw bedrijf en de Luchtvaart
- Ballonvaart voor 3 personen

Uiteraard zijn aanvullende wensen mogelijk. We stellen in overleg met u graag een pakket op maat samen.

OVERIGE MOGELIJKHEDEN

Bedrijfssponsor

Als bedrijfssponsor steunt u rechtstreeks onze bedrijfsvoering en de realisatie van onze doelstellingen. Uw financiële steun is niet direct verbonden aan één of meer specifieke projecten.

Sponsoring via uw personeel

Uw werknemers bepalen individueel welk bedrag zij maandelijks willen doneren aan het PDL. Dit bedrag wordt automatisch op hun salaris ingehouden. Als extra stimulans kunt u als werkgevers het te doneren bedrag aanvullen.

Materiële ondersteuning

Naast financieel kunt u ons ook steunen met materieel of diensten.

Cross related sponsoring

Bij cross related sponsoring bestaat uw financiële steun uit de afdracht van een deel van de opbrengst van uw eigen activiteiten of producten. Bijvoorbeeld een percentage van de opbrengst van elk verkocht vliegticket, elke taxirit of verhuurde auto.



ONZE HUIDIGE SPONSOREN

Aerospace Information Service	Martinair vliegschool Lelystad
Aircraft Fuel Supply B.V.	Millenaar Adviesgroep B.V.
ANVR	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Aviapartner B.V.	Msquared Groep B.V.
Aviation Consultancy Holland	NAK / VS Washington DC
Aviflora B.V.	Nederlandse Vereniging van Luchthavens NVL
Baasbank, H.E.van	Nes Finance Consult
Baticon BV	NLR
Brink, Onno van den	NS
Buro van Schaik	Paolo Salotto Shoes
Capi	PentApex Improvement Managers
Carlson Wagonlit Travel	Platform Duurzame Luchtvaart
CC Air BV	RAI
De Telegraaf	Rijschool G. v.d. Kamp
Denim Air B.V.	RVR Hoofddorp bv
Dutch Flight Academy	Schilthuis, Gijs
Eindhoven Airport N.V.	Schiphol Group
Erasmus Catering Services	Seppe Air Services
Ernst & Young	Solid Air
Flight Club Lelystad	Stichting De Rentmeester
General Enterprises B.V.	Stichting Vliegmaterieel schiphol
Golden Tulip Drenthe BV	Stichting Vroege Vogels
Gregorowitz, Paul	Tessel Air
Groen Offset Hoofddorp BV	Transcore
Groningen Airport Eelde	Transport Safety Institute bv
Haaf Holding BV	Van Lier Interim
Hartgerink en Klomp	van Praag Montagetechnieken b.v.
Helico Heythuysen B.V.	Verdonck, Klooster & Associates
Holland-Air BV	Vereniging het Nederlandse Luchtverkeersleiders Gilde
ING Nederland	Vliegend Museum Seppe
Inter Aviation Services B.V,	Vliegveld Hoogeveen
J. van der Stoel Machineverhuur B.V.	VNC
KLM	VNV
KLM Aeroclub	Volkeri Kantorij
KPD	VVEA
Kroese, Eric	VVMAA
Laarhoven Design Rotterdam	Wilczek, Ilse
Lelystad Airport	Wings over Holland B.V.
Luchtvaartnieuws	Yellowbird A.S.A.



ADRESGEGEVENS

Bezoek- en postadres: Platform Duurzame Luchtvaart
Vondellaan 48
3521 GH Utrecht

Telefoon: +31 (0)30 281 97 27
E-mail: info@duurzameluchtvaart.nl
Website: www.duurzameluchtvaart.nl
Twitter: @luchtvaarttwts en @PDLuchtvaart

Bekijk ook: www.luchtvaartweets.nl, een discussieplatform waarbij iedereen die geïnteresseerd is in de luchtvaart de dialoog kan aangaan of volgen via twitter.

Wij hopen op een duurzame relatie met u en uw organisatie!



Duurzame Luchtvaart voor een gezonde economie!

